

DIAGRAMA UNIFILAR DO QDC-VE

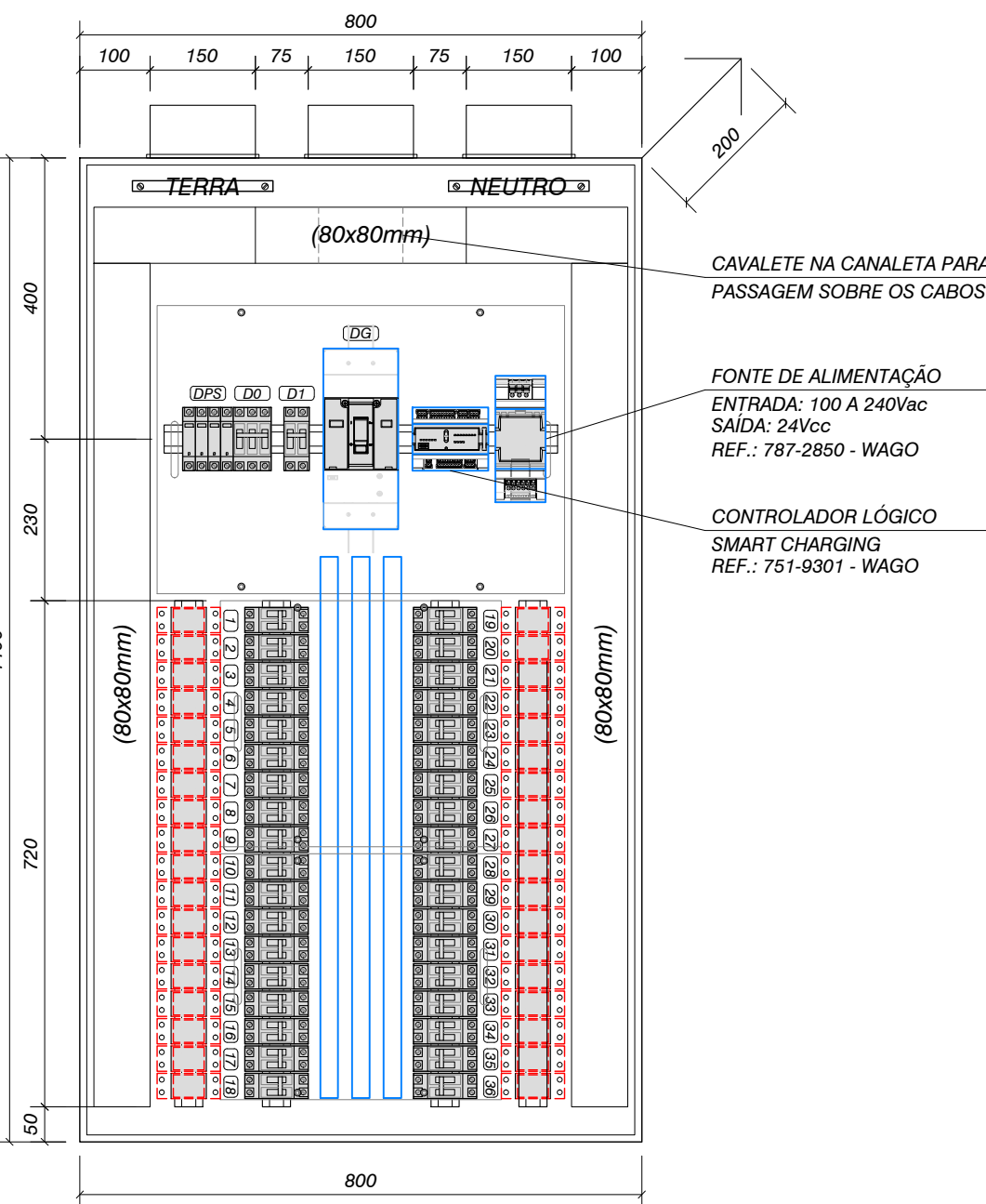
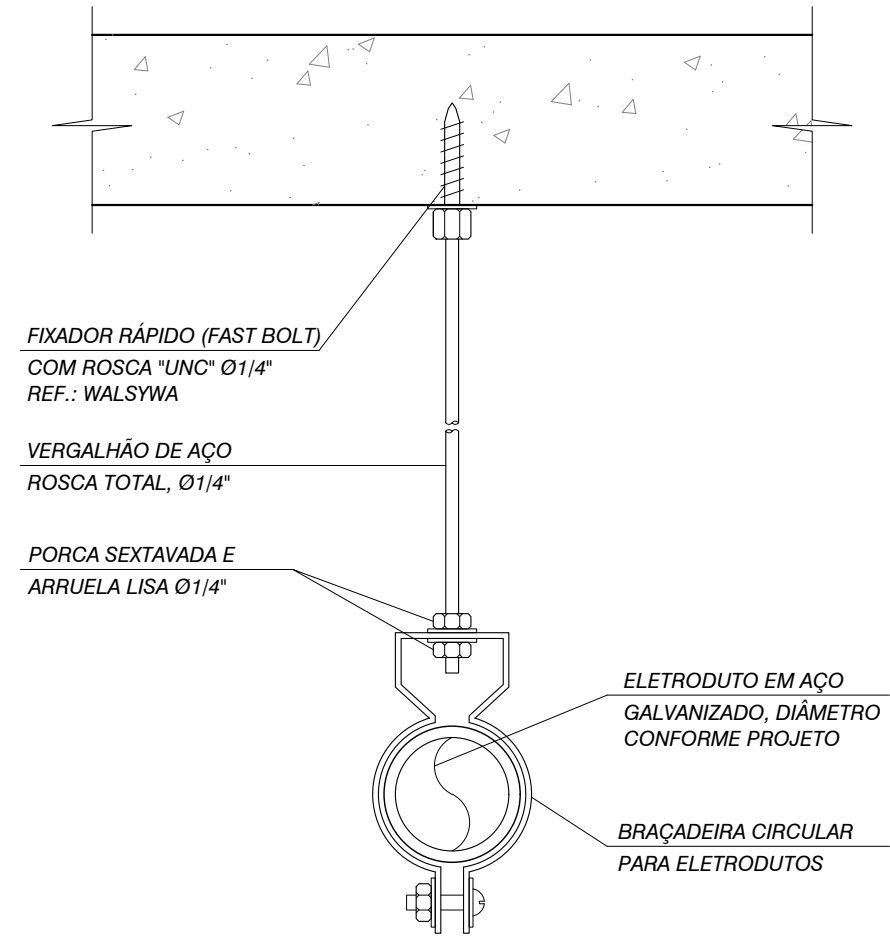
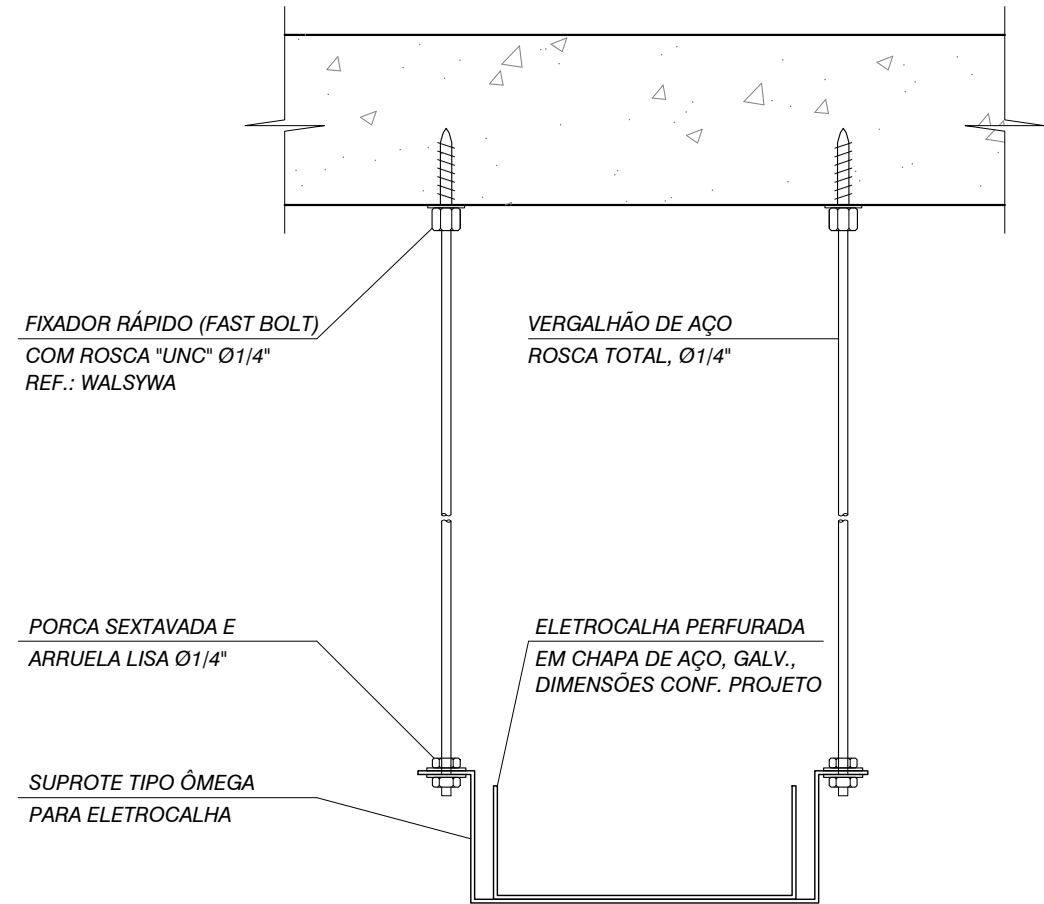


TABELA DE ETIQUETAS QDC-VE	
Etiqueta	Descrição
01	AP- 301
02	AP- 302
03	AP- 401
04	AP- 402
05	AP- 501
06	AP- 502
07	AP- 601
08	AP- 602
09	AP- 701
10	AP- 702
11	AP- 801
12	AP- 802
13	AP- 901
14	AP- 902
15	AP- 1001
16	AP- 1002
17	AP- 1101
18	AP- 1102
19	AP- 1201
20	AP- 1202
21	AP- 1301
22	AP- 1302
23	AP- 1401
24	AP- 1402
25	AP- 1501
26	AP- 1502
27	AP- 1601
28	AP- 1602
29	AP- 1701
30	AP- 1702
31	AP- 1801
32	AP- 1802
33	AP- 1901
34	AP- 1902
35	AP- 2001
36	AP- 2002

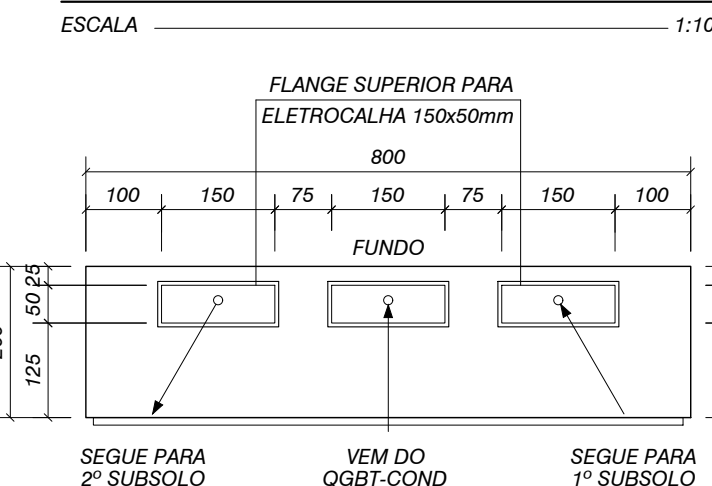


D1 FIXAÇÃO DE ELETRODUTOS EM SUSPENSÃO



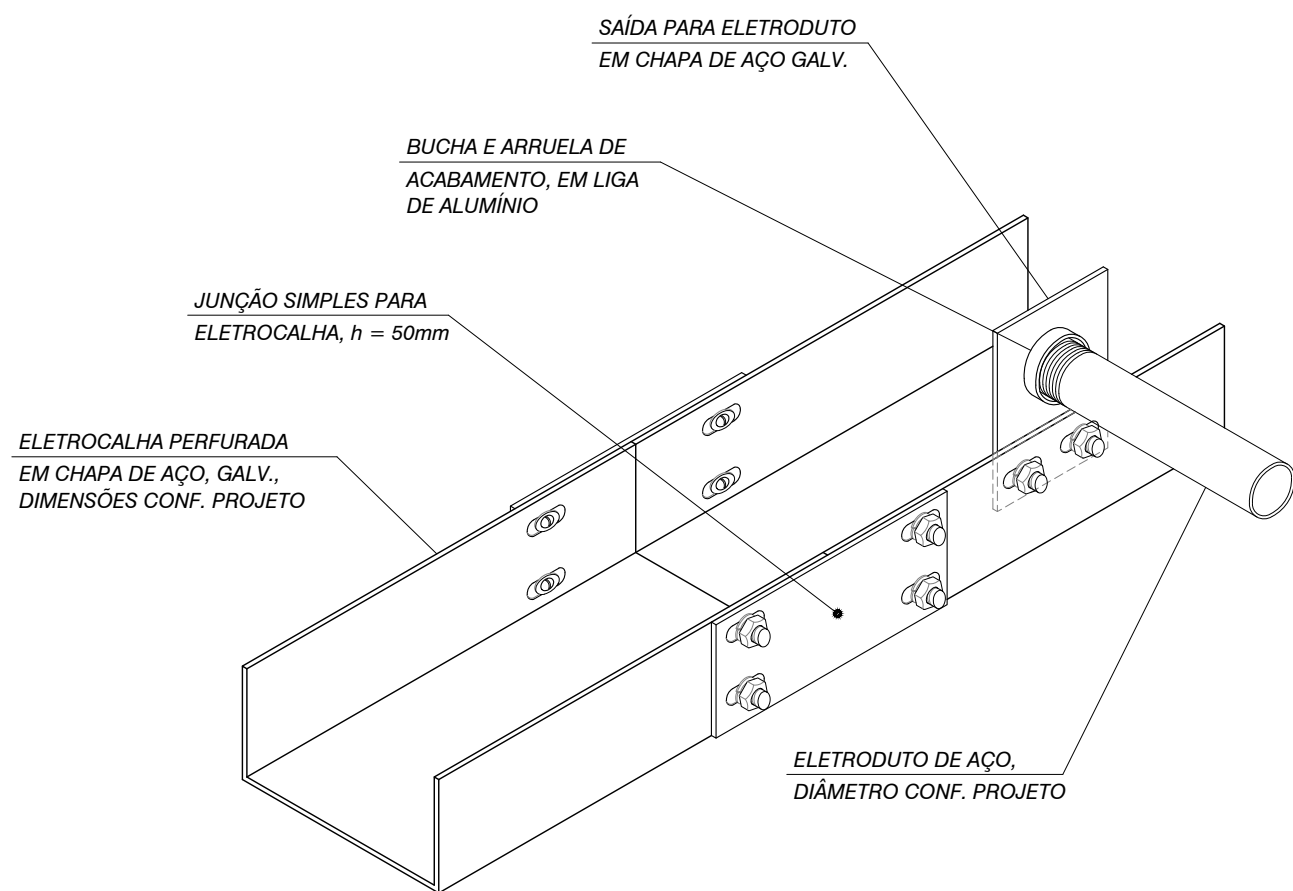
D2 FIXAÇÃO DE ELETROCALHAS EM SUSPENSÃO

DETALHE SUGESTIVO DO QDC-VE

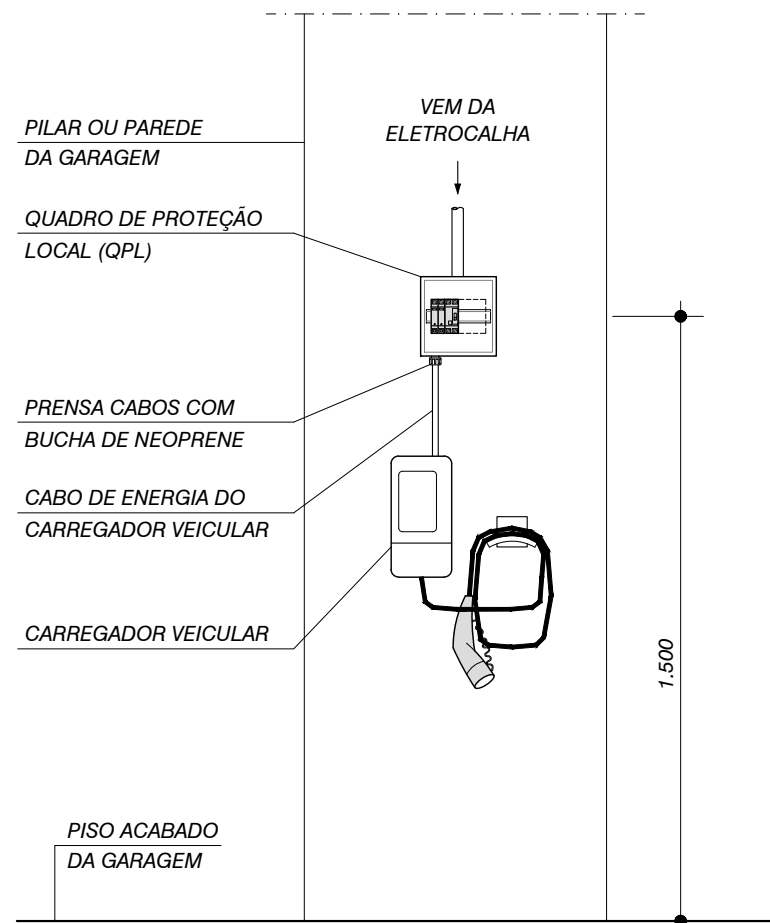


FLANGE SUPERIOR

FLANGES DO QDC-VE



D3 INSTALAÇÃO DE ELETROCALHAS JUNÇÃO SIMPLES E SAÍDA DE DUTOS



D4 DETALHE INSTALAÇÃO DO CARREGADOR

OBSERVAÇÕES:

- ESTE PROJETO FOI DESENVOLVIDO COM O OBJETIVO DE PERMITIR O COMPARTILHAMENTO POR TODOS OS CONDÔMINOS DA INFRAESTRUTURA DE ENTRADA E DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA, A PARTIR DO MEDIDOR DE ENERGIA DO CONDOMÍNIO, PARA ATENDER EXCLUSIVAMENTE AO SISTEMA DE CARREGAMENTO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS (OU HÍBRIDOS).
- APESAR DA RESTRIÇÃO NA INFRAESTRUTURA DE ENERGIA EXISTENTE, O SISTEMA DEVERÁ TER CAPACIDADE DE ATENDER, DE MODO POSSÍVEL, A TODOS OS CONDÔMINOS INTERESSADOS, CONFORME PREVISTO NO ART. 19 DA LEI Nº 4.591 (16/11/1964), BEM COMO NOS ART. 1335, 1338 E 1340 DO CÓDIGO CIVIL (11/01/2003).
- NESTA PRIMEIRA FASE DA IMPLANTAÇÃO, O SISTEMA PODERÁ ATENDER A ATÉ 14 (QUATORZE) VEÍCULOS SIMULTANEAMENTE COM POTÊNCIA DE 7,0kW. FUTURAMENTE, DEVERÁ SER IMPLANTADO SISTEMA DE CONTROLE DE DEMANDA E GERENCIAMENTO DE ENERGIA, COM CAPACIDADE PARA:
 - VERIFICAR A DEMANDA INSTANTÂNEA TOTAL DO CARREGAMENTO VEICULAR E GERENCIAR (DESLIGAR OU DIMINUIR) OS CARREGADORES DE FORMA QUE NÃO SE ULTRAPASSE OS LIMITES DEFINIDOS EM PROJETO;
 - ESTABELECEER AUTOMATICAMENTE UMA FILA DE ATENDIMENTO, CASO O NÚMERO DE CARREGADORES ATIVOS SUPERE O LIMITE DE REDUÇÃO DE CARGA CONTROLADA PELO SISTEMA;
 - REALIZAR A MEDIÇÃO DE ENERGIA CONSUMIDA POR CADA CARREGADOR E EMITIR RELATÓRIOS MENSAIS PARA COBRANÇA DOS USUÁRIOS.
- PARA CADA NOVO CARREGADOR INSTALADO, DEVERÁ SER PROMOVIDA A ATUALIZAÇÃO (CONFIGURAÇÃO) DO SISTEMA DE GERENCIAMENTO, PARA ESTABELECEER OS NOVOS PARÂMETROS DE COMPARTILHAMENTO.
- PARA FUNDAMENTAR O DIMENSIONAMENTO DO SISTEMA DE CARREGAMENTO VEICULAR, FOI REALIZADA UMA MEDIÇÃO DA ENERGIA DISPONÍVEL NO CONDOMÍNIO, DURANTE SIMULAÇÃO DE UM TESTE DE CARGA MÁXIMA. A CORRENTE MÁXIMA REGISTRADA FOI DE 142A. CONSIDERANDO QUE O CONDOMÍNIO POSSUI PROTEÇÃO GERAL DE 400A, TERÍAMOS DISPONÍVEL 256A PARA CARREGAMENTO VEICULAR. ESTA ENERGIA PERMITE O CARREGAMENTO SIMULTÂNEO DE 14 (QUATORZE) VEÍCULOS COM POTÊNCIA DE 7,0kW.
- A ALTERNATIVA DE SOLICITAR AUMENTO DE CARGA JUNTO À CEMG PODE SER AVALIADA, ENTRETANTO IMPLICA EM UM INVESTIMENTO CONSIDERÁVEL.

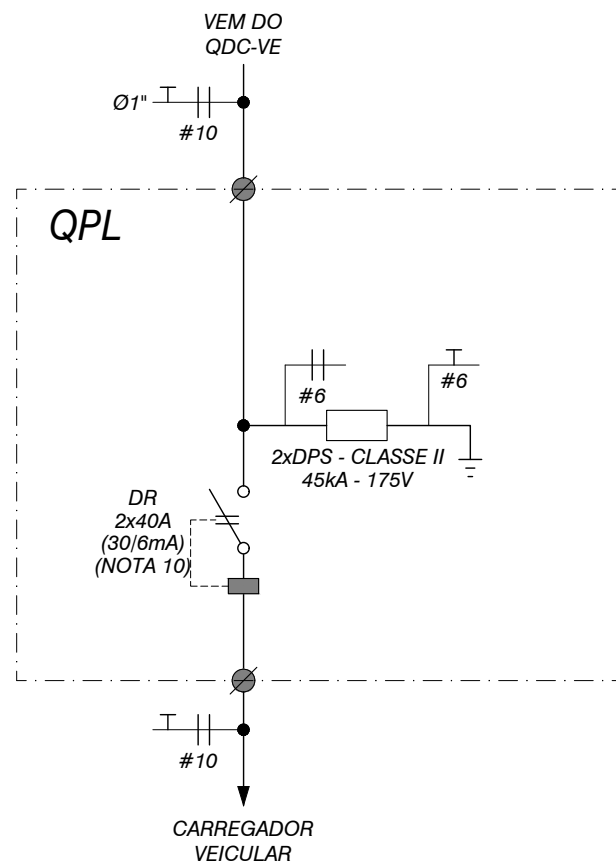
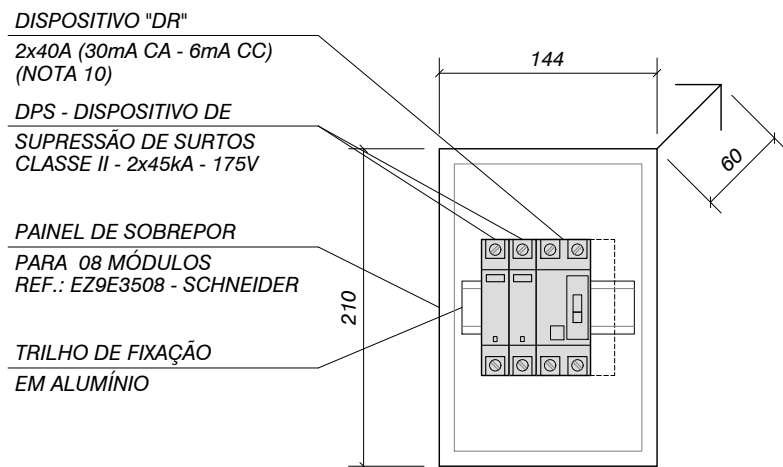



DIAGRAMA UNIFILAR DO QPL



DETALHE SUGESTIVO DO QPL

ESCALA 1:5

0	20/07/2024	EMISSION INICIAL		RGO
Revisão	Data	Descrição		Por
Obra: EDIFÍCIO ADHARA FINE RESIDENCE Rua Cláudio Manoel, Nº 855 - Funcionários - Belo Horizonte - MG.				
Projeto:  RUA GOMÇALVES DIAS, Nº 804 - SALA 04 - SAVASSI CEP: 30.140-001 - BELO HORIZONTE-MG - (31) 3500-7900 www.carregar.net contato@carregar.net				
Título: DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA PARA VEÍCULOS ELÉTRICOS QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA E DETALHES.				Carregamento Veicular Folha: VE-03/03
Responsável Técnico: REGINALDO G. OLIVEIRA CREA: 47.394/D - MG		Formato: A1	Data: 20/07/2024	Escala: INDICADA Arquivo Eletrônico: Adhara - VE03.dwg